


- LEGENDA ČAR**
- MINIMÁLNÍ POŽADOVANÁ VÝŠKA PHS NAD TK
 - PRŮBĚH TK
 - - - - - PRŮBĚH TERÉNU PŘED PROTIHLUKOVOU STĚNOU (U KOLEJE)
 - - - - - PRŮBĚH TERÉNU ZA PROTIHLUKOVOU STĚNOU (VNĚ KOLEJE)

POZNÁMKY

POZN.1 SLOUPKY PROTIHLUKOVÉ STĚNY JSOU VETKNUTY 600mm

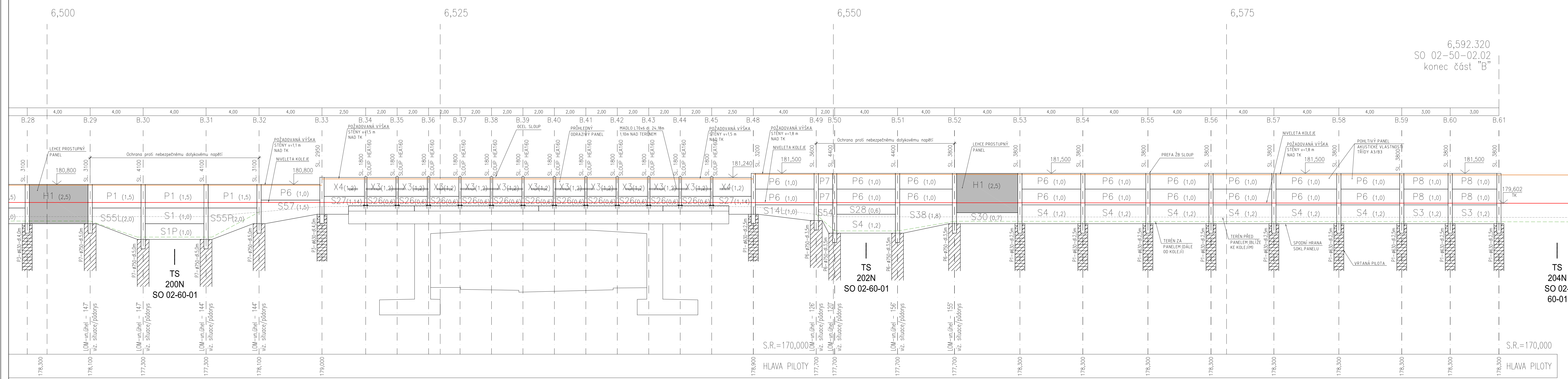
POZN.2 PRŮMĚR PILOT ČINÍ 630mm PRO BĚŽNÉ SLOUPKY A 750mm PRO ROHOVÉ SLOUPY. DÉLKY PILOT A SLOUPKŮ JSOU SPECIFIKOVÁNY V TOMTO VÝKRESE

 **Spolufinancováno Evropskou unií**

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesie odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Změna	Název změny	Datum	Provedl	Podpis

Investor, objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dílaždná 1003/7

110 00 Praha 1

Ustanovení Společností MPO-SP-SEU - Lysá - Čelákovice

METROPROJEKT **SUDOP PRAHA** **SUDOP EU**

METROPROJEKT Praha a.s.
nář. L. P. Pavlova 21786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Supera dle: **METROPROJEKT**

Optimalizace traťového úseku

Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

TS 200N
SO 02-60-01

TS 202N
SO 02-60-01

TS 204N
SO 02-60-01

PODÉLNÝ ŘEZ

SO 02-50-02.02 STĚNA "B"

E.1.10

E.1.10.2

106